

Les nouvelles du Navire de l'Espoir

AOÛT 2019
N° 310



- ▶ Les Suisses à bord de l'*Africa Mercy*
 - ▶ Une vie (trans)formée : D^r Patricia
 - ▶ Coup de projecteur sur Alphonse

LA PHOTO DU MOIS

100'000 mercis !

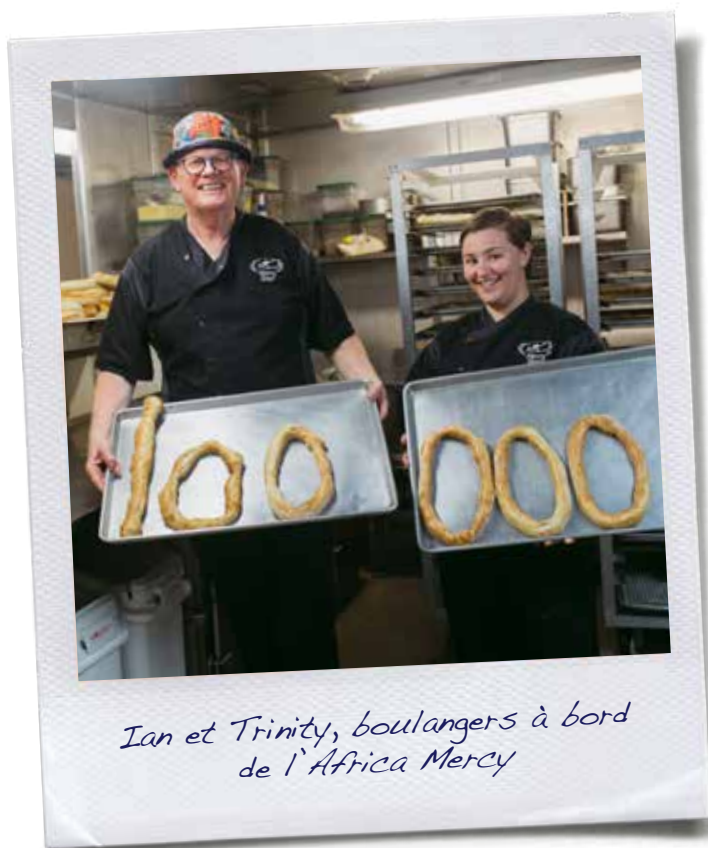
Le 16 mai dernier, nous avons 100'000 raisons de nous réjouir. Mais la photo ci-contre est trompeuse et risque de vous induire en erreur, puisqu'il ne s'agit en aucun cas du 100'000^{ème} pain cuit à bord de l'*Africa Mercy* ! *

Ce jour-là, la petite Aissata, 7 mois, a été l'heureuse bénéficiaire d'une opération de fente labiale et nous a permis de passer le cap symbolique des 100'000 opérations.

Nous offrons l'honneur de la « Photo du mois » à Trinity et Ian, nos deux boulangers qui ont voulu célébrer cette belle étape à leur manière.

Et 100'000 mercis à tous nos donateurs et bénévoles de nous avoir permis de franchir ce cap !

* Pour les curieux, nos boulangers en produisent tout de même près de 18'000 par année !



Une vie (trans)formée : Dr Patricia



Malgré ses nombreuses années d'études en ophtalmologie, Dr Patricia Eyoup Sen était bien consciente qu'une spécialisation en chirurgie dans son pays était utopique. Elle faisait face, non pas à une porte close, mais face à un mur ! Pourtant, comme elle aime à le relever, ce domaine de compétences était clairement sa destinée.

Ophtalmologue camerounaise, Dr Patricia a étudié les maladies oculaires requérant une opération, mais le passage de la théorie à la pratique semble infranchissable. Jusqu'au jour où elle apprend que Mercy Ships offre des possibilités de mentorat à bord de son navire-hôpital. Elle dépose sa candidature et retient son souffle. Heureusement, la bonne nouvelle ne tarde pas à lui parvenir !

Le tout premier jour à bord de l'*Africa Mercy*, elle est en proie à toutes sortes d'émotions. L'intimidation de se retrouver pour la première fois dans une salle d'opération, mais aussi l'excitation de voir son rêve de devenir chirurgienne se concrétiser lui font perdre ses moyens. « J'étais si nerveuse... je tremblais de tout mon être ! »

Le Dr Glenn Strauss, un expert de la cataracte avec plusieurs milliers d'interventions à son actif, a été son mentor principal. Alors qu'il effectue habituellement 30 interventions par jour, il réduit

la cadence à une quinzaine pour prendre le temps de former Dr Patricia. Selon lui, l'investissement en vaut la peine, car il permet de laisser après le départ du navire de nouvelles compétences et d'avoir un impact plus durable.



« Notre formation est très complète. Le mentoré apprend tout d'abord à prendre en main les instruments. A défaut de réussir à trouver des yeux d'animaux localement – le mentoré

s'exerce sur des tomates et ap-prend, avec l'appui de vidéos, les différentes techniques. Ensuite, nous passons à l'observation en salle d'opération de cas réels, grâce au microscope à double tête, outil indispensable pour la formation. Lorsque la personne est en mesure de m'expliquer verbalement toutes les étapes, je lui laisse effectuer des incisions simples qui ne présentent que peu de risques pour le patient. Ensuite, nous progressons avec des manœuvres toujours plus complexes, jusqu'à les maîtriser toutes. »

Au terme de 150 interventions, Dr Patricia est apte à mener sa première opération de A à Z. Sous supervision, elle effectue, à son tour, près de 150 opérations, soit plus du double de ce qu'un mentoré accomplit habituellement. Toute l'équipe est subjuguée !

327 heures de mentorat plus tard, Dr Patricia atteint les standards internationaux et est fin prête pour mettre en pratique dans son hôpital ce qu'elle a appris à bord.

Grâce à ses compétences et au matériel offert par Mercy Ships, l'hôpital de Garoua, dans le nord du Cameroun, décide de rouvrir son service ophtalmologique – fermé 20 ans plus tôt par manque de spécialiste – offrant ainsi une nouvelle panoplie de soins à la population. Dans la foulée, deux membres de l'équipage rejoignent D^r Patricia sur place pour former huit infirmières qui l'assisteront lors des opérations et pour les soins post-opératoires.

Son expérience avec Mercy Ships aurait pu se terminer là, mais elle a tenu à retourner à bord du navire qui lui avait ouvert un horizon nouveau. **Durant notre mission en Guinée, D^r Patricia s'est retrouvée pendant deux semaines aux côtés de nos bénévoles et a opéré à elle seule 85 patients.** « *C'est une bénédiction pour moi de pouvoir redonner la vue ! Mon rêve est devenu réalité !* »



A BORD

100'000 bonnes raisons de célébrer



Le 16 mai dernier a été un jour à marquer d'une pierre blanche pour la famille d'Aissata, mais également pour notre organisation.

Ce jour-là, Aissata, 7 mois, a été opérée d'une fente labiale, transformant ainsi radicalement son futur. En même temps, cette

intervention a marqué l'histoire de Mercy Ships puisqu'elle nous a permis de franchir le cap symbolique des 100'000 opérations effectuées à bord de nos navires-hôpitaux !

D^r David Chong, chirurgien australien, s'est réjoui de pouvoir opérer la petite mais reste humble face à cette étape franchie : « *Quand je pense aux milliers de bénévoles qui ont contribué aux 99'999 interventions précédentes et guéri tant d'autres patients comme Aissata, faire partie de l'équipe qui a effectué la 100'000^{ème} opération est une belle leçon d'humilité. Je suis juste fier de pouvoir contribuer à cette mission si incroyable !* »

En Suisse, un enfant qui naît avec cette condition (1 naissance sur 700) est habituellement opéré même plus tôt, vers l'âge de 3 mois. Malheureusement, dans les pays où ce genre d'anomalies ne peut pas être opéré, les enfants et leur

famille sont vite stigmatisés en raison de diverses superstitions liées à la maladie. Grâce à cette opération, Aissata et sa famille n'auront pas besoin de traverser ces épreuves et pourront se réjouir face à l'avenir.



Coup de projecteur sur Alphonse



Certains de nos bénévoles occupent des postes loin des regards mais néanmoins essentiels. Alphonse, originaire de Singapour, est clairement l'un d'entre eux. Après 10 années passées dans les fins fonds de l'*Anastasis* (1991-1997) et de l'*Africa Mercy* (2001-2006), il a rejoint au mois d'avril nos bureaux de Lausanne en tant que soutien technique pour notre département maritime.

Alphonse, tu sembles être dévoué à Mercy Ships puisque c'est la 3^{ème} fois que tu rejoins l'organisation !

Lors de ma carrière maritime, j'ai été marqué par l'extrême pauvreté dans certains ports où nous nous arrêtons. Mes convictions chrétiennes m'ont poussé à explorer les possibilités de mettre à profit mes compétences dans un engagement pour Dieu. Lorsque j'ai entendu parler de Mercy Ships, en 1990, c'était une réponse à mes prières !

Tu t'engages alors comme bénévole en 1991 sur notre premier navire-hôpital.

Oui, j'ai rejoint l'*Anastasis* en tant que 2nd Engineer (ndlr : 2^{ème}

mécanicien). J'ai gravi les différents échelons et, en 1995, accédé au poste de Chief Engineer (chef mécanicien). Pendant cette même période, j'ai rencontré mon épouse Marinette, une physiothérapeute suisse, et nous avons eu la joie d'accueillir notre fils Caleb qui a fait ses premiers pas à bord.

Après quelques années passées en Suisse, toute la famille rejoint l'organisation en 2001, cette fois-ci sur l'*Africa Mercy*, dans un chantier naval en Grande-Bretagne.

Une donatrice avait offert à Mercy Ships un ferry, le *Dronning Ingrid*, pour le convertir en navire-hôpital. J'ai rejoint l'équipe en charge de ce projet titanesque. Ce ferry, c'était un magnifique cadeau, mais qui a demandé près de 7 ans d'efforts pour qu'il se métamorphose en *Africa Mercy* !

Tu as passé deux mois à bord de l'*Africa Mercy* qui vient de terminer sa révision annuelle à Las Palmas. Quels projets ont été menés durant cette phase en cale sèche ?

La coque est en permanence soumise à la corrosion due à l'eau salée. Nous devons donc contrôler, à l'aide d'ultrasons, si son épaisseur est encore aux normes. Une diminution de 12 à 25%, en fonction de la zone, exigerait que l'on remplace cette partie, ce qui demanderait à effectuer des ouvertures de parfois plusieurs mètres carrés dans la coque ! Rien de ça cette année, heureusement, mais nous avons aussi dû **retirer entièrement les deux énormes hélices** de 34 tonnes avec leur tige de 20 mètres de long pour une révision complète, et également installer un nouvel

appareil à gouverner avec plus de 7.5 kilomètres de câbles à tirer. Bref, les équipes n'ont pas chômé !



Comment se porte l'*Africa Mercy* ?

De toute ma carrière, c'est le meilleur navire de cet âge que j'ai rencontré ! On voit quelques signes de vieillesse, mais en raison de la qualité de sa construction initiale et de son bon entretien général, on peut dire qu'il va bien malgré ses 39 ans. Nous pouvons donc imaginer qu'il a encore de belles années devant lui – probablement une bonne quinzaine – et qu'il y aura encore beaucoup de vies transformées à son bord !

Les Suisses à bord de l'*Africa Mercy*

3^{ème} trimestre | Juillet - Septembre 2019

A bord du plus grand navire-hôpital civil du monde, 400 bénévoles provenant de plus de 40 pays unissent leurs efforts pour faire une différence en Afrique. Chaque année, plusieurs dizaines de Suisses rejoignent l'*Africa Mercy* pour offrir leurs compétences et leur compassion aux plus démunis.



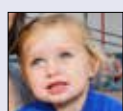
Andreas

Thoune
Aumônier
Septembre 2017 - Juin 2020



Rahel

Thoune
Septembre 2017 - Juin 2020



Lina

Thoune
Septembre 2017 - Juin 2020



Aimy

Thoune
Septembre 2017 - Juin 2020



Heinrich

Bienne
Assistant de projets
Juillet 2019



Daniela

Worb
Infirmière en admission
Septembre - Novembre 2019



Janina

Steffisburg
Assistante dentaire
Septembre 2019



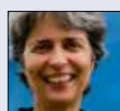
Konrad

Basel
Chirurgien
Septembre 2019



Tamara

Morat
Boulangère
Juin 2019 - Avril 2020



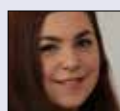
Marcia

Fribourg
Informaticienne
Juillet - Septembre 2019



Stephen

Genève
Comptabilité
Mai 2019 - Février 2020



Fanny

Collonge-Bellerive
Assistante formations médicales
Juillet 2018 - Juillet 2021



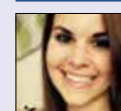
Thomas

St. Gallen
Aide au ménage
Août - Octobre 2019



Annette

St. Gallen
Assistante en anesthésie
Août - Octobre 2019



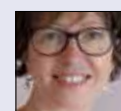
Sarina

Frauenfeld
Assistante dentaire
Septembre - Octobre 2019



Marina

Mönchaltorf
Coordinatrice formations médicales
Février 2016 - Juin 2020



Jane

Zürich
Pharmacienne
Août - Novembre 2019



Kurt

Pfäffikon
Assistant de projets
Juin - Juillet 2019



Informations pour engagements à bord

Intéressés à rejoindre notre équipage bénévole ? Vous souhaitez plus d'informations ou avez des questions ? **Inscrivez-vous à nos soirées d'informations...** et faites déjà un premier pas en direction de l'*Africa Mercy* !

Samedi 7 septembre 2019, entre 11h00 et 17h00

(journée portes ouvertes - sans inscription)

Judi 14 novembre 2019, de 19h00 à 20h30

(sur inscription)

Mercy Ships Suisse, chemin de la Fauvette 98, 1012 Lausanne

Informations complémentaires, prochaines dates et inscriptions:
www.mercyships.ch/soireesinfo



Itinéraire et ports d'escale

Las Palmas, îles Canaries

17 juin 2019 - 2 août 2019

Santa Cruz de Tenerife, îles Canaries :

2 août 2019 - 10 août 2019

Dakar, Sénégal :

14 août 2019 - juin 2020

Remarque : Les dates et l'itinéraire sont sujets à modifications.

JOURNÉE PORTES OUVERTES

Samedi 7 septembre, 11 h - 17 h
Lausanne

Embarquez... le temps d'une journée !



Propriété de la Ville de Lausanne et siège du bureau de Mercy Ships Suisse depuis 1996, la Maison de Rovéréaz est située dans la campagne lausannoise et offre de belles opportunités de balades. Samedi 7 septembre aura lieu notre traditionnelle journée portes ouvertes. Pourquoi ne pas venir y faire un tour et ainsi avoir un aperçu plus approfondi du travail de notre navire-hôpital ? Nous serions ravis de vous y accueillir !



Au programme : Présentations, vidéos, rencontres avec notre personnel et d'anciens membres de l'équipage, animations (expérience de réalité virtuelle, escape room, spectacle de clown,...) et restauration, tout est prévu pour vous permettre de « monter à bord » et de vous imaginer à plusieurs milliers de kilomètres de la Suisse !

Parking payant à disposition le long de la route d'Oron. Accès par véhicule et par transports publics disponible sur notre site Internet ou en nous contactant au 021 654 32 10.

www.mercyships.ch/portesouvertes2019

Votre don a un impact incroyable et peut faire des miracles en Afrique. Merci !

- CHF 25.-** permettent d'offrir un examen ophtalmologique à un aveugle.
- CHF 50.-** équivalent aux coûts d'un traitement dentaire pour un patient.
- CHF 250.-** peuvent aider à financer une fermeture de fente labiale pour un bébé.
- CHF 500.-** peuvent contribuer à couvrir les frais d'une ablation de tumeur.



Aissata, 7 mois, Guinée