

Mercy Ships Suisse

40 ans... et plein cap sur l'avenir !

Rapport annuel 2018





2018 en quelques mots

Contribuer au développement de l'Afrique

En 2018, une information n'a pas fait la une des journaux : cinq pays africains figuraient parmi les économies à la croissance la plus rapide ! Les domaines de la technologie et de l'énergie ainsi que les processus de démocratisation dans de nombreux pays africains laissent entrevoir de belles opportunités de développement.

Mais au-delà de ces bonnes nouvelles, il y a aussi la réalité choquante d'une pauvreté extrême : plus de 70% de la population la plus pauvre du monde vit en Afrique subsaharienne. Ces personnes font partie des 5 milliards d'habitants qui n'ont pas ou insuffisamment accès aux soins chirurgicaux.

En 2013, j'ai eu le plaisir de découvrir pour la première fois le travail de Mercy Ships, lors d'une mission en Guinée. En août 2018, *Africa Mercy* y est retourné et j'ai entendu des histoires encourageantes prouvant que la situation s'améliore : lors de la sélection des patients à Conakry, en



août dernier, seuls 6 cas de fente labio-palatine ont été identifiés parmi plus de 6 000 personnes venues solliciter notre aide. Traditionnellement, nous en rencontrons plusieurs centaines en l'espace d'une seule journée !

Cinq ans auparavant, deux chirurgiens guinéens, les Drs Rafiou et Karamba, avaient été formés par Mercy Ships pour ce type d'interventions. Forts de leur expérience, ils avaient pratiqué eux-mêmes 323 opérations chirurgicales au cours des deux dernières années précédant notre arrivée ! Résultat : Mercy Ships a pu concentrer ses efforts sur d'autres domaines chirurgicaux qui font encore défaut dans le pays.

C'est exactement dans ce but que Mercy Ships travaille avec les pays hôtes : nous fournissons des soins immédiats et gratuits mais, en même temps, nous contribuons à améliorer le système de santé local.

L'expansion de notre flotte – avec un deuxième navire actuellement en construction qui mettra encore davantage sur les opportunités de formation – nous permettra de doubler nos efforts afin qu'à l'avenir les capacités pour réduire la pauvreté et l'exclusion dues au manque de soins chirurgicaux soient de plus en plus disponibles localement.

Nous ne pourrions atteindre nos objectifs ambitieux qu'avec votre aide. Un grand merci pour votre soutien !



A handwritten signature in blue ink that reads "R. Lehmann".

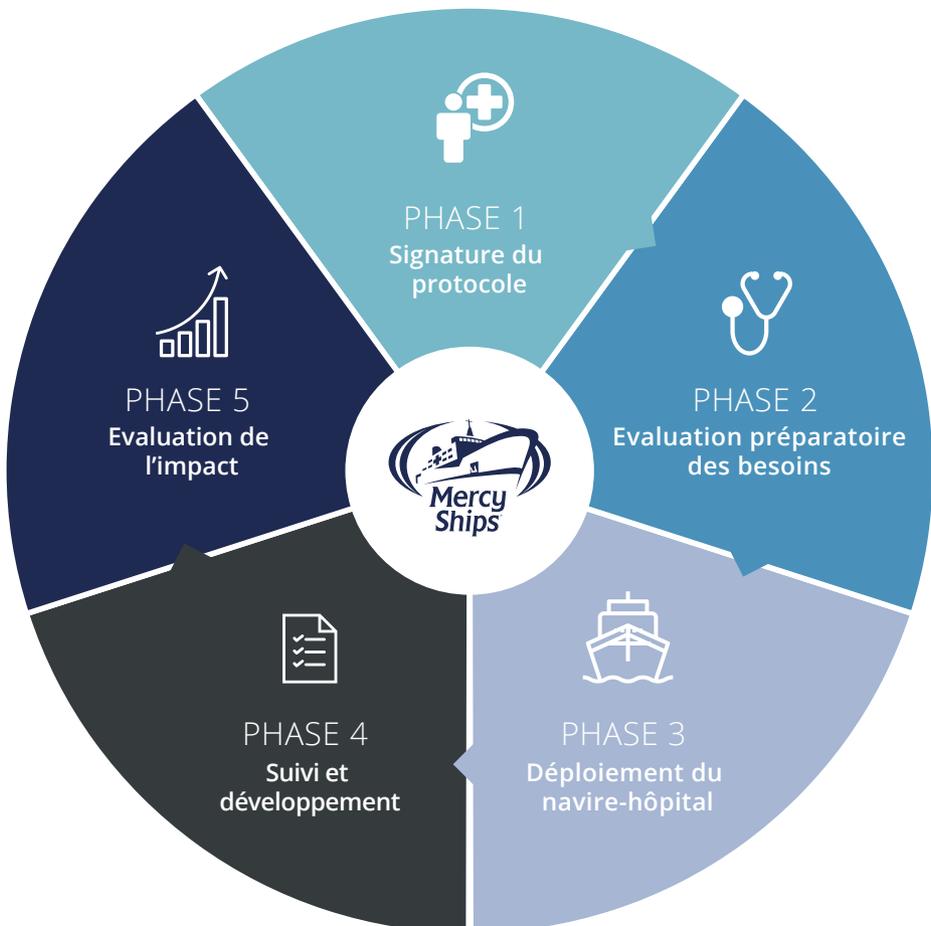
René Lehmann

Directeur Mercy ships Suisse

Partenaires pour un engagement durable

Afin de continuellement améliorer les soins et les formations, Mercy Ships propose aux pays hôtes un partenariat sur une durée de 5 ans.

En 2018, Mercy Ships était simultanément engagé dans cinq pays. Le navire se trouvait au Cameroun puis en Guinée, et des équipes étaient également actives au Bénin, au Sénégal et au Liberia. En appliquant un cycle structuré, Mercy Ships s'assure de la durabilité de ses efforts.





PHASE 1

Signature du protocole

Mercy Ships établit des relations avec un pays et se met à l'écoute des autorités gouvernementales et sanitaires. Les prestataires chirurgicaux locaux et les ONGs déjà actives sur place sont inclus dans les discussions visant à instaurer une collaboration qui maximisera l'impact du navire-hôpital. Cette phase initiale débouche sur la signature avec le gouvernement d'un protocole d'accord aligné sur les objectifs de développement de l'OMS.



PHASE 2

Evaluation préparatoire des besoins

Une analyse est entreprise sur les besoins et les demandes de formations destinées aux professionnels de la santé locaux. Des équipes évaluent plusieurs points, tels la capacité des services chirurgicaux et auxiliaires, l'infrastructure du port ainsi que le niveau de sécurité du pays et établissent des premiers contacts avec les principaux intervenants. Une équipe préparatoire est ensuite dépêchée sur place plusieurs mois avant l'arrivée du navire afin de finaliser les nombreux aspects logistiques.



PHASE 3

Déploiement du navire-hôpital

Pendant 10 mois, le navire-hôpital reste amarré dans le pays hôte. Plus de 1'000 bénévoles se succèdent pour offrir des soins chirurgicaux et dentaires gratuits à des milliers de personnes, former du personnel de santé local et rénover des infrastructures sanitaires, avec le soutien de plus de 200 personnes engagées dans le pays.



PHASE 4

Suivi et développement

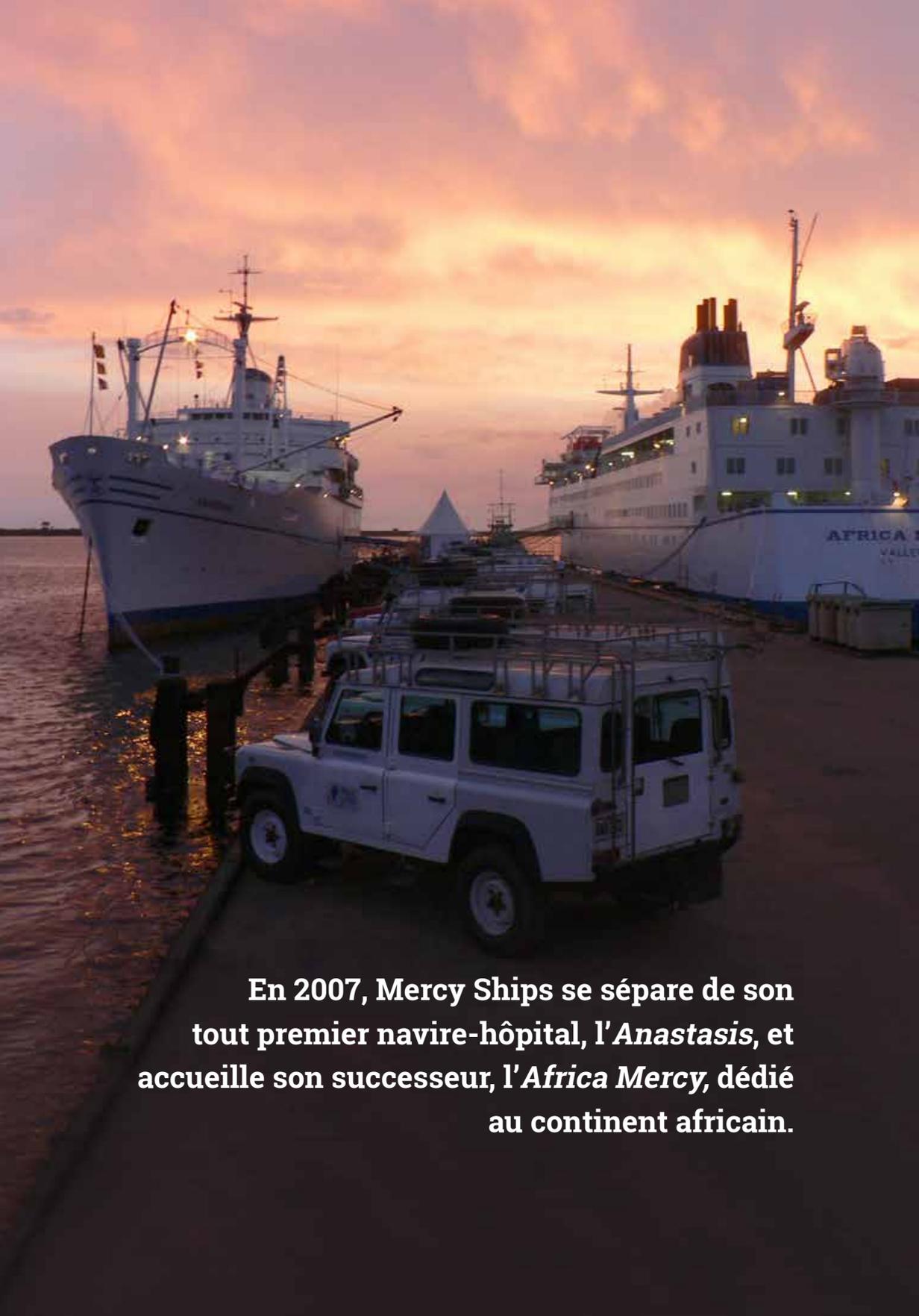
Après le départ du navire, certains responsables de projets retournent pour de nouvelles opportunités de formation. Ils se renseignent sur les défis rencontrés par les professionnels de la santé locaux qui utilisent le matériel reçu et qui mettent en pratique les compétences nouvellement acquises et offrent des encouragements et des conseils supplémentaires.



PHASE 5

Evaluation de l'impact

Des équipes retournent dans le pays pour analyser l'impact de notre travail auprès de patients et évaluer les effets des améliorations mises en place par les personnes formées dans les hôpitaux et cliniques. Des enseignements en sont tirés et utilisés pour orienter les missions futures.



En 2007, Mercy Ships se sépare de son tout premier navire-hôpital, l'*Anastasis*, et accueille son successeur, l'*Africa Mercy*, dédié au continent africain.

40 ans d'espoir et de guérison



J'aime fixer mon regard vers l'avenir. Alors que l'année 2018 a marqué notre 40e anniversaire, ce serait toutefois une erreur de ne pas regarder le chemin parcouru.

Mercy Ships a vu le jour en 1978, alors que je vivais à Lausanne. Même si Mercy Ships est aujourd'hui une organisation internationale, je reste très attaché à son lieu d'ancrage historique et reconnaissant pour le précieux soutien d'amis et de personnes clés en Suisse. Quand je repense aux tout débuts, les obstacles étaient nombreux, mais nous les avons tous surmontés. Aujourd'hui, je ne peux être qu'admiratif devant ce qui a été accompli : 100 000 opérations, 42 250 professionnels locaux formés dans leur domaine d'expertise et 445 000 interventions dentaires – sans compter les 2.7 millions de bénéficiaires indirects, tels des parents soulagés de savoir leur bébé opéré sauf !

Mais je suis bien conscient qu'il reste encore beaucoup à faire. Trop de personnes dans le monde souffrent de maladies évitables et d'un manque d'accès aux soins chirurgicaux. Nous pourrions faire plus... et nous le ferons ! Au fil des années, notre action est devenue plus efficace, sans oublier que nous construisons actuellement notre premier navire-hôpital « fait sur mesure ». Je ne vois donc aucune raison de nous arrêter là !

À tous ceux qui ont fait partie de notre cheminement, qui ont servi avec tant de dévouement, qui ont été généreux avec ceux qui ont si peu, et à ceux qui nous rejoignent aujourd'hui, je vous dis merci... et que Dieu vous bénisse !

Don Stephens

Fondateur de Mercy Ships

Les premières années



En 1978, alors établis à Lausanne, Don et Deyon Stephens s'embarquent dans une aventure : la création de Mercy Ships. Depuis de nombreuses années, ce couple rêvait qu'un navire-hôpital puisse, un jour, aller à la rencontre des plus démunis dans le monde.

Ce rêve commence à prendre forme en 1978. Avec des amis de Suisse et d'ailleurs, Don Stephens décide d'acheter un navire pour le transformer en hôpital. « Vous n'y arriverez pas, c'est bien trop cher ! », leur dit-on. A ce stade, ils ne savent pas encore comment ils trouveront un équipage prêt à servir bénévolement, ni même réalisent l'étendue de leur inexpérience.

Pourtant, tout se concrétise le 7 juillet 1978. Grâce à un emprunt auprès d'une banque suisse, Mercy Ships acquiert son premier navire, l'ancien paquebot *M/V Victoria*. Après quatre ans d'efforts de nombreux bénévoles, il est transformé en navire-hôpital et rebaptisé *Anastasis*. Des escales en Europe et aux Etats-Unis permettent de recruter d'autres bénévoles et de collecter des fonds. En 1987, une première mission humanitaire est menée au Mexique, alors dévasté par un tremblement de terre, puis le navire parcourt les Caraïbes pour y offrir des soins médicaux.

En 1990, le temps est venu de se rendre enfin en Afrique. D'ailleurs, les premiers plans tactiques élaborés en Suisse, une décennie plus tôt, ciblaient clairement ce continent. *L'Anastasis* apporte son aide au Togo puis au Ghana. Face aux besoins immenses, Mercy Ships décide alors de concentrer la majorité de ses efforts sur le continent africain.

Dans son livre « Navires de l'Espoir », Don Stephens raconte la création de Mercy Ships et son histoire parsemée de défis et de miracles. Disponible auprès de notre bureau au prix suggéré de CHF 20.-



« Dès le début, j'ai été enthousiasmée par le rêve presque farfelu de mes amis Don et Deyon: jamais nous n'aurions imaginé qu'à partir d'un ancien paquebot désaffecté, Mercy Ships deviendrait l'organisation qu'elle est aujourd'hui. Je continue d'être émue par l'engagement de tous ceux qui servent en donnant de leur temps, de leur argent et de leur énergie! »

Françoise André

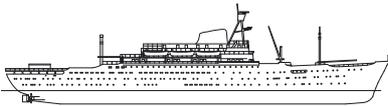
Membre du conseil de Mercy Ships Suisse et vice-présidente du conseil exécutif de Mercy Ships International

Les navires de l'espoir

Depuis sa création, quatre navires ont fait partie de la flotte de Mercy Ships. Aujourd'hui, seul l'*Africa Mercy* – le plus grand navire-hôpital non gouvernemental au monde – est encore en service, mais il sera bientôt rejoint par le *Global Mercy*, actuellement en construction.

Anastasis

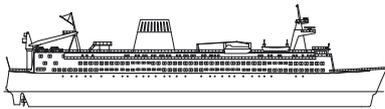
24 nations servies
3 salles d'opération
350 bénévoles



Le premier navire-hôpital de la flotte, l'*Anastasis*, a dispensé de l'aide médicale à environ 1,2 million de personnes. Des centaines de Suisses ont servi à bord durant ses presque 30 ans de service, jusqu'en 2007.

Africa Mercy

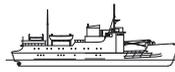
10 nations servies à ce jour
5 salles d'opération
400 bénévoles



Informations supplémentaires en page 24.

Island Mercy

24 nations servies
80 bénévoles



Afin de pouvoir servir dans plusieurs pays simultanément, Mercy Ships a affrété l'*Island Mercy* en 1983 et le *Caribbean Mercy* en 1994. L'équipage de ces deux navires a concentré ses efforts sur les soins ophtalmologiques et dentaires.

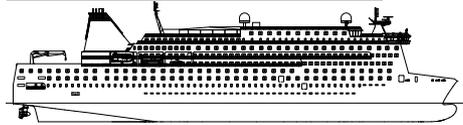
Caribbean Mercy

13 nations servies
150 bénévoles



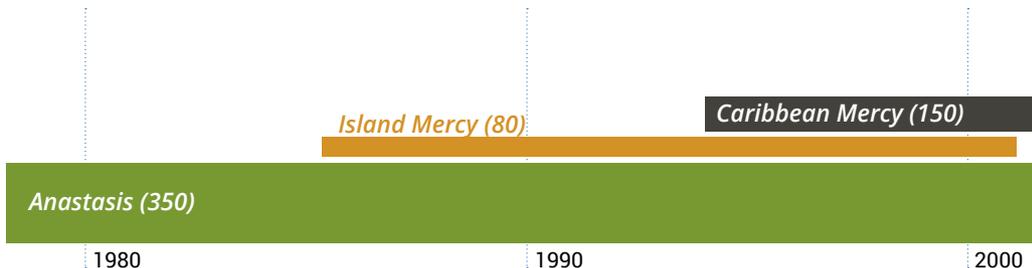
Global Mercy

Actuellement en construction
6 salles d'opération
600 bénévoles



Informations supplémentaires en page 25.

Tableau chronologique et nombre de bénévoles à bord



Depuis 1978...



1 500 000 000

dollars de valeur de biens
et services fournis



2 700 000

vies impactées



445 000

procédures dentaires effectuées



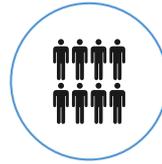
100 000

opérations chirurgicales
effectuées



42 250

professionnels formés dans
leur domaine d'expertise



6 315

professionnels de la
santé formés



1 100

projets de développement
communautaire réalisés



55

pays en développement
servis

Africa Mercy (400)

Global Mercy (600)

2010

2020



Chirurgie plastique reconstructive



Cameroun

165

opérations effectuées

Guinée

148

opérations effectuées

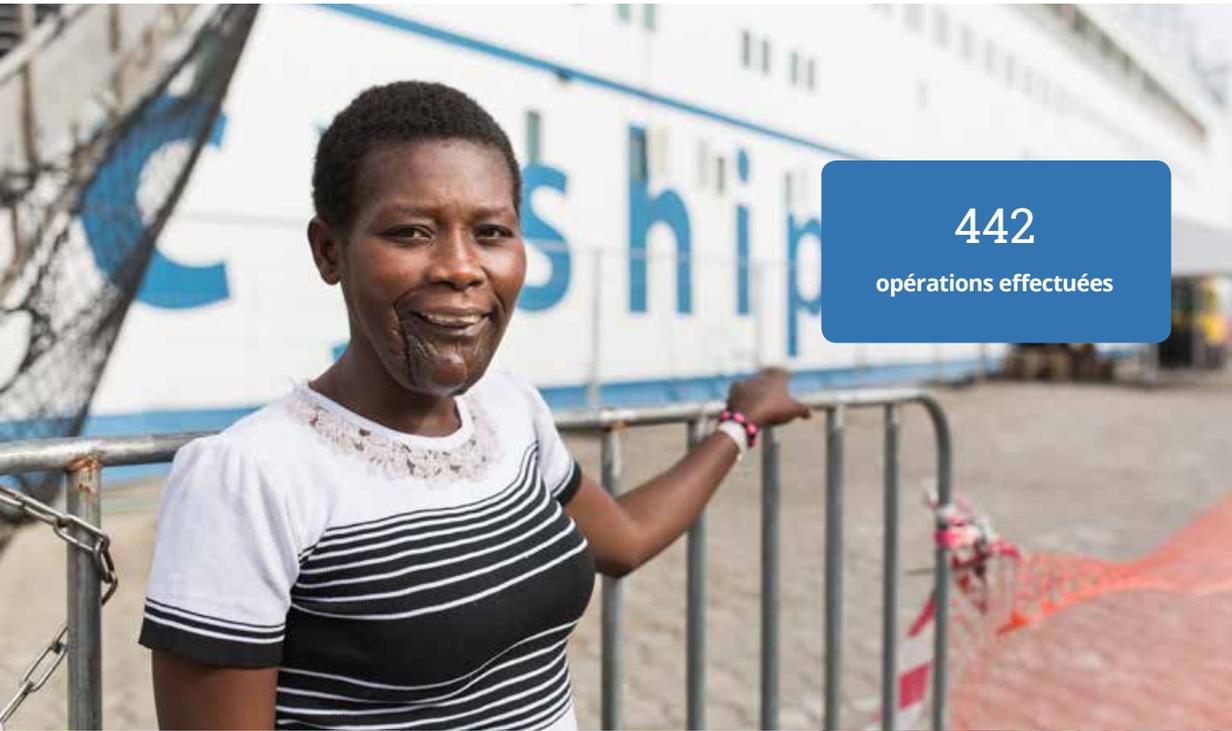


Restaurer les corps et reconstruire l'espoir

«Les mots me manquent pour vous dire combien je suis heureuse!»
Assiatou, 18 ans, pleure de joie au moment de quitter l'*Africa Mercy*. Une intervention chirurgicale a permis de libérer sa cheville d'une contracture due à une brûlure mal soignée ; des mois de physiothérapie l'ont aidée à retrouver une mobilité complète et un nouvel élan pour l'avenir.



Chirurgie maxillo-faciale



442

opérations effectuées



Redonner un sourire aux défigurés

Malgré son parcours de vie tragique, Victoria n'a jamais perdu l'espoir. Très jeune, elle perd ses deux parents et est contrainte à mendier dans la rue. Puis, à 18 ans, une tumeur prend forme sur son menton. C'est cet espoir profondément ancré en elle qui la pousse à voyager plusieurs jours, seule et à pied, pour arriver jusqu'à notre navire. L'opération et les nombreux témoignages d'amour qu'elle reçoit à bord ont rendu le sourire à cette jeune femme de 24 ans !



Chirurgie gynécologique

Cameroun

278

opérations effectuées

Guinée

61

opérations effectuées



Restaurer la dignité de femmes rejetées

Il y a huit ans, Jacqueline passe par un accouchement particulièrement long et douloureux. Par miracle, son bébé survit, mais Jacqueline devient incontinent. La mauvaise odeur incite son mari et tout son entourage à la rejeter. Seul un dernier ami lui témoigne encore de la compassion. Jacqueline a pu être opérée à bord de l'*Africa Mercy* et se réjouit de l'avenir : « Je crois qu'à mon retour, Jean va me demander en mariage... je dirai oui ! »



Chirurgie orthopédique



Remettre les enfants sur pied

« J'ai eu l'occasion d'accompagner de nombreux enfants dans leur rééducation après une opération orthopédique. Je me suis notamment occupée de Fatumatu, qui venait de porter un plâtre pendant plusieurs semaines. Elle avait de la peine à plier les genoux : pour l'aider à retrouver ses mouvements, nous avons joué à quatre pattes. Que de fous rires ! »

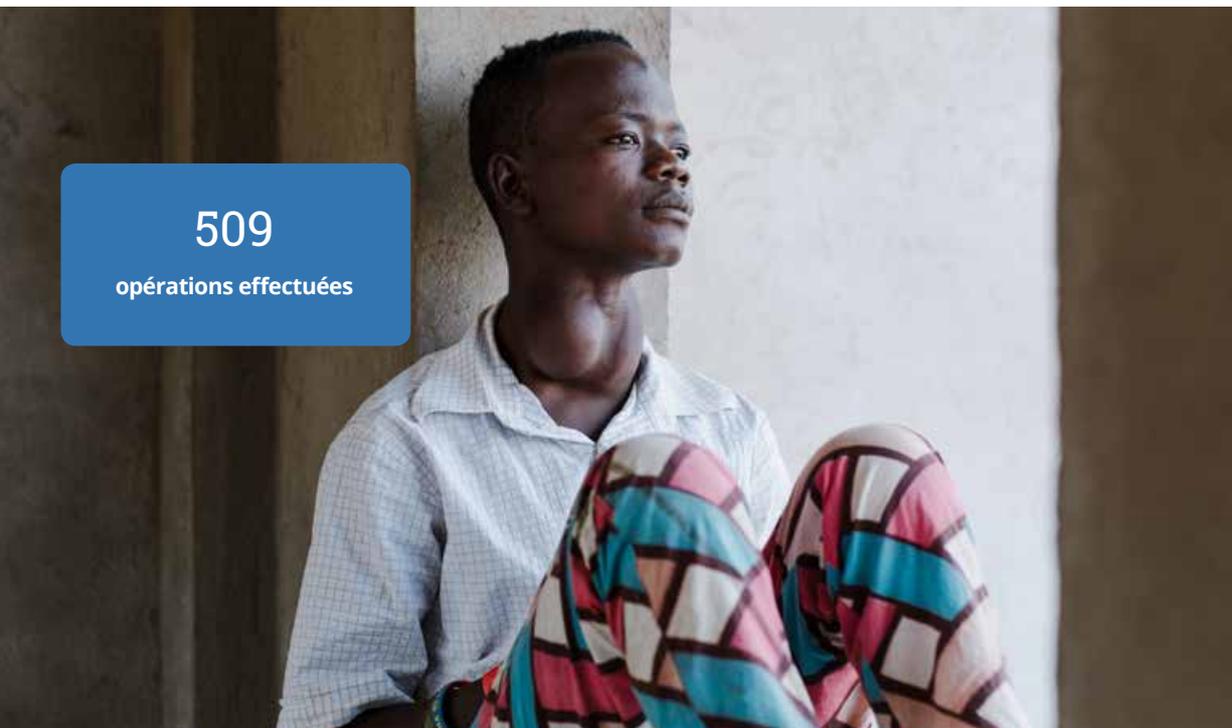
Maria Fortun Agud, physiothérapeute, dans le cadre de notre partenariat avec le groupe de cliniques privées Hirslanden AG



Chirurgie générale

509

opérations effectuées



Ôter le fardeau de goitres et d'hernies

Faoudou vend des mangues, mais rêve de devenir un jour médecin. Pourtant, il aurait lui-même besoin d'être soigné ! Un goitre met sa vie en péril, au point que Faoudou ne dort plus la nuit, par crainte de suffoquer. Lorsqu'il apprend l'arrivée de Mercy Ships en Guinée, le jeune homme se hâte de traverser tout le pays, jusqu'à la capitale. Et quelques semaines plus tard, le voilà sauf et le cœur plus léger !



Chirurgie ophtalmologique



Cameroun

1 542

opérations effectuées

Guinée

1 136

opérations effectuées



Redonner la vue

Depuis quelques mois, Trésor se comporte de manière étrange : il lui arrive de plus en plus fréquemment de trébucher et il écrit ou dessine avec le visage « collé » à la feuille. Un diagnostic médical est posé : cataracte bilatérale. Il risque de devenir aveugle, sa maman ne peut lui payer une opération. Pourtant, une courte opération a suffi pour lui redonner non seulement la vue, mais aussi la possibilité de retourner sur les bancs d'école.



Soins dentaires



Cameroun

9 220

patients traités

Guinée

7 937

patients traités



Lutter contre les problèmes dentaires

« En tant que dentiste, la différence entre la Suisse et l'Afrique de l'Ouest est frappante : là-bas, il n'y a en moyenne qu'un dentiste pour 200 000 habitants – contre un pour environ 1 200 en Suisse ! J'ai eu une grande satisfaction à voir l'impact de mon travail, et les patients sont très reconnaissants ! J'ai aussi été impressionné par la qualité des instruments et du matériel dont dispose Mercy Ships. »

D^r Nikolaos Angelakopoulos, dentiste dans le cadre de notre partenariat avec Adent Cliniques Dentaires.



Rénovations d'infrastructures médicales



Reconstruire pour un impact durable

Alors que l'*Africa Mercy* est amarré dans le port de Conakry, en Guinée, les patients qui récupèrent après une opération peuvent le faire dans ce que nous appelons le « HOPE Center ». Comme dans chaque pays que nous servons, cette extension à terre de notre hôpital est créé dans une infrastructure médicale existante – mais souvent délabrée – que nous rénovons avant l'arrivée du navire : après notre départ, elle sera utilisée par les professionnels de la santé locaux, pour servir la population de nombreuses années encore.



Formations et mentorat

8

participants formés



Formation en soins des grands brûlés

« Pendant ma formation avec Mercy Ships, j'ai vu comment une équipe de soins peut fonctionner dans le respect de chaque membre, quel que soit son rôle. L'équipe de formateurs était toujours prête à partager ses connaissances avec nous et j'ai vu comment des soins peuvent être personnalisés pour chaque patient. Ce sont des choses que je vais mettre en œuvre sur mon lieu de travail ! »

Une infirmière de l'Hôpital Général de Douala ayant participé à la formation

10

participants formés

Cameroun 2017 - 2018

Mentorat en chirurgie gynécologique

Au Cameroun, Mercy Ships a traité 278 femmes souffrant de fistules vésico-vaginales (voir p. 14). Mais le projet de mentorat gynécologique a permis de renforcer le système chirurgical camerounais, en contribuant durablement à améliorer les soins aux femmes souffrant de fistules obstétricales. Une gynécologue et neuf infirmiers ont bénéficié de mentorat – en moyenne plus de 300 heures chacun !

446

participants formés

Guinée 2018 – 2019

Liste de contrôle chirurgical

Selon l'OMS, près de 10% des patients des pays en développement subissent une lésion ou une infection lors d'un séjour dans un hôpital. En enseignant aux professionnels de la santé à utiliser avec rigueur la liste de contrôle de la sécurité chirurgicale établie par l'OMS, Mercy Ships contribue à réduire le nombre de victimes.

14

participants formés

Guinée 2018 – 2019

Mentorat pour anesthésistes

Le mentorat en anesthésie offre la possibilité de transmettre bien plus que des compétences et un savoir-faire : les collaborateurs de Mercy Ships partagent la capacité de s'occuper de patients avec compassion. Et à leur tour, les personnes formées transmettent leurs compétences plus loin, pour un impact durable et croissant !



Formation agricole



Cameroun

34

participants formés

Guinée

34

participants formés



Une bonne alimentation pour une bonne santé

« Mercy Ships propose un programme de formation en agro-écologie, afin de contribuer à améliorer la santé des populations par une alimentation saine. Dans le cadre de mes études à l'Ecole Polytechnique Fédérale de Zurich (ETHZ), j'ai eu l'occasion d'effectuer un stage au sein de ce programme. J'y ai notamment mené un projet pilote visant à évaluer les défis des agriculteurs face aux changements climatiques, afin d'à l'avenir améliorer cette formation. »

Sirine Johnston, stagiaire bénévole au sein du programme Food for Life



Fonds de soutien aux bénévoles



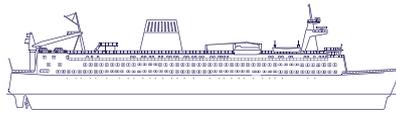
48

bénévoles soutenus



Soutenir ceux qui veulent servir leur continent

Être bénévole à bord ne se réduit pas à offrir son temps, puisque chacun participe aux coûts inhérents à son séjour ! Ce qui peut être perçu comme une demande raisonnable pour un Suisse l'est nettement moins pour un Africain. Pour ces personnes, la perspective d'un soutien financier par l'entourage est irréaliste. Un fonds spécial donne à de nombreux Africains – et autres nationalités – les moyens de servir à nos côtés.



Plateforme hospitalière

5

salles d'opération

82

lits d'hospitalisation

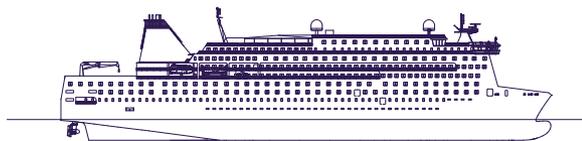
400

bénévoles à bord



Maintenir le navire-hôpital à flot

L'*Africa Mercy*, le plus grand navire-hôpital civil du monde, est opérationnel depuis 2007 et a été dédié au continent africain. Cet ancien ferry reconverti en hôpital flottant permet d'offrir à l'Afrique des interventions chirurgicales d'un niveau équivalent à un hôpital en Suisse. Il se rend toujours dans un pays pour 10 mois et est pour notre équipage bénévole plus qu'un lieu de travail : c'est aussi un village où ils vivent et cohabitent !



Nouveau navire



6
salles d'opération

199
lits d'hospitalisation

600
bénévoles à bord



Doubler notre impact

Cinq milliards d'individus n'ont pas un accès suffisant à des opérations chirurgicales ! Pour répondre à cet immense besoin, Mercy Ships est en train de construire un nouveau navire-hôpital afin de plus que doubler sa capacité à apporter de l'aide dans les pays en développement. Ce navire aura la particularité d'être également équipé de salles de cours afin de renforcer les possibilités de formations pour le personnel médical des pays visités.

Un présent pour l'avenir



Le Professeur Ian McColl s'engage bénévolement avec Mercy Ships depuis 1996. Il invite tous ceux qui le désirent à s'engager avec lui, par des dons réguliers ou un legs.

« La joie d'un patient après une opération d'une fente labiale ou d'une tumeur faciale me donne une immense satisfaction. Mais le don d'une nouvelle vie n'est que possible grâce à la générosité de personnes comme vous.

En pensant à Mercy Ships lors de l'établissement de votre testament, vous pouvez transformer des vies à l'avenir. Votre legs peut permettre à de futurs patients de voir, marcher ou sourire pour la première fois, grâce à des interventions chirurgicales transformant radicalement des vies.

Sans les dons et legs, nous, bénévoles de Mercy Ships, ne pourrions pas fournir ce niveau de travail et aider le nombre importante de personnes dans le besoin. Un legs a le potentiel de transformer ou même sauver de nombreuses vies ! »

Le saviez-vous ?

Toute personne majeure a le droit de disposer de ses biens par testament. La parenté proche d'un défunt jouit d'une protection légale qui lui garantit au moins une partie des biens. La part des biens restante peut être attribuée librement à toute personne ou organisation de son choix, sous forme d'un « legs ». Mercy Ships est une organisation reconnue d'utilité publique par les autorités fiscales. Compte tenu de ce statut, les legs – tous comme les dons – ne sont pas soumis à l'impôt.

Ce qu'ils disent de nous



«J'ai visité *Africa Mercy* lors d'une visite parlementaire à Conakry. *Mercy Ships* représente la solidarité humaine par excellence et vient en aide à ceux qui en ont le plus besoin. En plus, cette solidarité ne connaît pas de frontières! *Mercy Ships* reflète l'esprit d'entraide internationale propre à la Suisse et à ses institutions: j'ai une profonde admiration pour un tel engagement qui incarne pleinement les notions de dignité humaine et de charité.»

Dominique de Buman

Conseiller national, Président du Conseil national 2017/2018



«En tant que médecin, il m'est fondamental que tous puissent recevoir des soins, indépendamment de leur origine, couleur de peau ou religion. Le concept de fournir une aide médicale sur place, là où elle fait défaut, est convaincant et le travail de *Mercy Ships* est exemplaire. J'ai été enthousiasmé par l'opportunité d'un engagement philanthropique d'entreprise, non seulement par des dons financiers mais aussi par du soutien sous la forme de compétences professionnelles. L'excellent accompagnement des bénévoles, une large palette de mécènes et une gestion professionnelle sont de solides arguments qui plaident en faveur de *Mercy Ships*!»

Dr Ole Wiesinger

Ancien CEO du groupe de cliniques privées Hirslanden AG



Membres d'équipage suisses

En 2018, **79 citoyennes et citoyens suisses** se sont engagés à bord de l'*Africa Mercy*. Comme les autres bénévoles, ils ont sollicité le soutien financier de leurs proches, voire puisé dans leurs propres économies, afin de payer leur billet d'avion et même contribuer aux coûts d'hébergement et de pension à bord du navire. Avec un total de **5 719 jours de service**, la valeur de leur engagement bénévole correspondait pour Mercy Ships à une économie de plus de 3.8 millions de francs !

Découvrez les visages des 79 bénévoles suisses ayant servi à bord en 2018!

www.mercyships.ch/benevoles2018

Collaborateurs en Suisse

Situation au 1^{er} avril 2019 : Equivalent Temps Plein = 13.85 (y compris 4.9 postes programmatiques)



René Lehmann*
Directeur



Christophe Baer*
Relations donateurs et administration



Danielle Harbaugh*
Fondations, entreprises
et legs



Martin Humm
Entreprises et fondations



Simona Madeo
Soutien programmatique et marketing



Joël Köhli*
Comptabilité



Véronique André
Coordination événements



René Progin
Communication, relations
publiques et médias



Caroline Castella
Recrutement pour *l'Africa Mercy*



Anna-Kristina Rien-Ninck
Relations donateurs
et administration



Jonathan Ziehli*
Coordination de projets



Leticia Schäfer
Entreprises et fondations



Ursula Susedka
Contrôle des finances



Janina Tobler
Recrutement pour *l'Africa Mercy*



Claude Ziehli
Fondations et entreprises

**Membre de la Direction Mercy Ships Suisse*

Comité suisse

(Situation au 1^{er} janvier 2019)



Président

Randall Zindler *

Membre de la Faculté
de la Lancaster University



Vice-président

Jérôme Monnier

Consultant en management



Trésorier

Heinz Suter

Ancien président de Jeunesse
en Mission (Suisse romande)



Françoise André *

Membre du conseil exécutif
de Mercy Ships International



Pierre Christ

Ancien directeur de banque
Médiateur avec les
gouvernements sur l'*Africa Mercy*



Roland Decorvet *

Directeur Philafrica Foods Ltd
Ancien directeur bénévole
de l'*Africa Mercy*



Andréas Jotterand

Directeur de Jean Wicki
Management



Loïc Pfister

Avocat et Docteur en Droit



Dr Charlotte Preston

Pharmacienne



Carl-Gustav Svanström

Membre du conseil d'administration
d'une banque d'investissement inter-
nationale et d'un cabinet de conseil

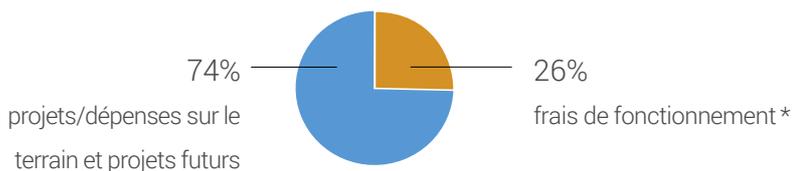


Nicolas Suter

Membre du Grand Conseil Vaudois
Expert en gouvernance et finance
d'entreprise

Finances

Mercy Ships Suisse



Revenus en 2018 CHF 5 509 786

Charges en 2018 CHF 5 403 154

Projets soutenus

Financement par
Mercy Ships Suisse
CHF

Programmes chirurgicaux et dentaires

Chirurgie plastique reconstructive (Cameroun)	110 971
Chirurgie plastique reconstructive (Guinée)	18 101
Chirurgie maxillo-faciale (Cameroun)	332 203
Chirurgie maxillo-faciale (Guinée)	217 726
Chirurgie gynécologique (Cameroun)	360 728
Chirurgie orthopédique (Guinée)	96 000
Chirurgie générale (Guinée)	360 200
Chirurgie ophtalmologique (Cameroun)	112 490
Chirurgie ophtalmologique (Guinée)	2 000
Soins dentaires (Cameroun)	179 955
Soins dentaires (Guinée)	80 000

Programmes de renforcement des capacités

Rénovations d'infrastructures médicales (Guinée)	279 100
Formation en soins des grands brûlés (Cameroun)	20 800
Mentorat en chirurgie gynécologique (Cameroun)	25 000
Liste de contrôle chirurgical (Guinée)	5 250
Mentorat pour anesthésistes (Guinée)	42 000
Formation agricole (Cameroun)	80 000
Formation agricole (Guinée)	130 300

Programmes opérationnels

Fonds de soutien aux bénévoles	100 000
Plateforme hospitalière (<i>Africa Mercy</i>)	595 230
Nouveau navire (<i>Global Mercy</i>)	440 000

* Frais administratifs, de recherche de fonds et de développement organisationnel en vue de l'exploitation future de deux navires.

Le Rapport financier 2018 est disponible sur notre site : www.mercyships.ch/rapportannuel
Une copie est également disponible sur demande en nous contactant.



DES NAVIRES-HÔPITAUX POUR LES PLUS DÉMUNIS

MERCY SHIPS SUISSE

CHEMIN DE LA FAUVETTE 98
1012 LAUSANNE
021 654 32 10

MERCY SHIPS SCHWEIZ

LEHNWEG 1
3123 BELP
031 812 40 31

WWW.MERCYSHIPS.CH
INFO@MERCYSHIPS.CH

Fondée à Lausanne en 1978, Mercy Ships est une organisation humanitaire internationale basée sur des valeurs chrétiennes.

Sa mission consiste à améliorer l'accès aux soins de santé dans les pays en développement en y déployant des navires-hôpitaux.

Votre don a un impact incroyable et peut faire des miracles en Afrique. Merci!

CHF 25.- permettent d'offrir un premier examen à un enfant aveugle.

CHF 50.- équivalent aux coûts d'un traitement dentaire pour un patient.

CHF 250.- peuvent aider à financer une fermeture de fente labiale et/ou palatine.

CHF 500.- peuvent contribuer à couvrir les frais d'une ablation de tumeur au visage.

Compte PostFinance : 10-17304-3 / IBAN CH47 0900 0000 1001 7304 3 / BIC POFICHBEXXX